



Kennziffer  
H I 4 5j  
2004

## Statistische Berichte

# Schienenannahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr in Bayern 2004

Herausgegeben im  
Juli 2006  
Bestellnummer:  
H14003 200401  
Einzelpreis:  
4,00 €



# Statistisches Jahrbuch für Bayern 2005

- 576 Seiten
- Tabellenwerk mit den wichtigsten statistischen Daten zum Freistaat Bayern
- 64 Schaubilder
- Bayernkarten mit Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten, Regionen
- Geographische und meteorologische Angaben
- auch auf CD-ROM

## Inhalt

- Zeitreihen • Zeitreihen zu sämtlichen statistischen Bereichen für die Jahre 1960, 1970, 1980, 1990, 2003 und 2004
- Bevölkerung und Kultur • Bevölkerungsstand und -bewegung, Gesundheitswesen, Bildung und Kultur, Rechtspflege, Wahlen, Erwerbstätigkeit
- Wirtschaft und Finanzen • Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit, Wohnungswesen, Handel und Gastgewerbe, Verkehr, Geld und Kredit, Versicherungen, Öffentliche Finanzen, Preise
- Soziale Verhältnisse • Öffentliche Sozialleistungen, Löhne und Gehälter, Versorgung und Verbrauch
- Gesamte Volkswirtschaft • Entstehung, Verteilung und Verwendung des Sozialproduktes, Umweltschutz
- Regionaldaten • Strukturdaten der Landkreise, kreisfreien Städte, Regierungsbezirke und Regionen
- Bund und Länder • Wichtige Strukturdaten Deutschlands und aller Bundesländer
- Bayern in Europa • Strukturdaten der Mitgliedsstaaten der EU
- Sachverzeichnis • Merkmalsbezogen tief gegliedert

**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop)**

Weitere Bestellmöglichkeiten finden Sie  
im Impressum.



### Zeichenerklärung

- |   |  |     |  |
|---|--|-----|--|
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit | ( ) | = Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann |
| - | = nichts vorhanden   | p   | = vorläufiges Ergebnis   |
| / | = keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug  | r   | = berichtiges Ergebnis   |
| · | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten   | s   | = geschätztes Ergebnis   |
| x | = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll   | ≙   | = entspricht   |

### Auf- und Abrundungen

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den Endsummen ergeben. Bei Aufgliederungen einer Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im allgemeinen nicht.

### Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München  
Telefon: 089 2119 255; Telefax: (089) 2119 607  
E-Mail: [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet: <http://www.statistik.bayern.de>

© Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung des Herausgebers. In Druckwerken sind für nicht gewerbliche Zwecke Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhaltsübersicht

Vorbemerkungen .....	2
 <b>1. Verkehrs- und Betriebsleistungen</b>	
1.1 Verkehrsleistungen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheits- verkehr im Jahr 2004 nach Regierungsbezirken .....	4
1.2 Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2004 .....	4
1.3 Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2004 nach Verkehrsarten .....	5
1.4 Fernverkehr mit Omnibussen in Bayern 2004 .....	6
1.5 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennah- verkehr in Bayern 2004 nach Art des Verkehrsmittels .....	6
1.6 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2004 nach Art des Verkehrsmittels und Ländern .....	8
 <b>2. Strukturdaten</b>	
2.1 Linienlängen und Zahl der Linien im Nahverkehr in Bayern am 31.12.2004 mit Straßenbahnen und Omnibussen .....	9
2.2 Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge und Omnibusse in Bayern am 31.12.2004 nach Art des Verkehrsmittels .....	9
2.3 Unternehmen und Beschäftigte in Bayern am 31.12.2004 nach Einsatzarten .....	10

## Erläuterungen

Die statistische Erhebung über den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und über den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik) wird als Bundesstatistik durchgeführt. Sie ist angeordnet durch § 1 Nr. 7 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) i. d. Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 09. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534). Abschnitt 5 des VerkStatG regelt die Durchführung der Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs.

Auskunftspflichtig sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Omnibussen (gewerblicher Omnibusverkehr) betreiben, und zwar

1. **vierteljährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr befördert haben.
2. **jährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr befördert haben (vierteljährliche Erhebung) sowie zusätzlich bei ca. 20 Prozent (**Stichprobe**) der kleineren Unternehmen.
3. **fünffährlich** von **allen** Unternehmen.

Die fünfjährliche und die vierteljährliche Erhebung fanden erstmalig für das Berichtsjahr 2004 statt, die jährliche Erhebung wird mit dem Berichtsjahr 2005 beginnen. Die in diesem Bericht veröffentlichten Daten basieren auf der fünfjährlichen Vollerhebung; dabei werden zusätzlich zu den Verkehrsleistungen auch Angaben zu den Strukturdaten (Stichtag: 31.12.) erhoben, die die Zahl der Beschäftigten, die Linienlängen und die Fahrzeugbestände beinhalten.

Die Statistik erstreckt sich auf die Beförderung von Personen mit S-Bahnen sowie allen übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs, mit Straßenbahnen herkömmlicher Bauart, dazu zählen auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebbahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen und mit Oberleitungsbussen und Kraftomnibussen, die dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) unterliegen sowie auf den freigestellten Schülerverkehr auskunftspflichtiger Unternehmen. Nicht von der Statistik erfasst wird die Beförderung mit Taxen oder Mietwagen mit Fahrer, sowie Berufsverkehr den Unternehmen zur Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen unentgeltlich durchführen.

### Ausgewählte Begriffe:

Eine **Linie** ist eine zur Personenbeförderung eingerichtete Verkehrsverbindung mit vorgeschriebenen Ein- und Aussteigestellen; sie bedarf in Bayern einer Genehmigung durch die Bezirksregierungen. Die **Linienlänge** entspricht der Gesamtlänge der Linien, für die am Stichtag eine Genehmigung zum Betrieb erteilt war.

Als **Fahrgast** versteht man grundsätzlich einen Beförderungsfall, der mit einem (entgeltlichen / unentgeltlichen) Fahrausweis eine nicht unterbrochene Fahrt auf dem Netz des Unternehmens durchführt. Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr (**Unternehmensfahrten**) insgesamt.

Unter **Linienverkehr** ist nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) derjenige Verkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist und auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Dabei ausgewiesen sind auch die **Sonderformen des Linienverkehrs** nach § 43 (PBefG) der Berufsverkehr, Markt- und Theaterfahrten und nicht unentgeltliche Schülerfahrten. Im **Liniennahverkehr** wird hauptsächlich Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr durchgeführt; der Überlandlinienverkehr wird in der Regel dem **Linienfernverkehr** (hier: nur mit Omnibussen) zugeordnet. Eine grundsätzliche Zuordnung zum Nah- oder Fernverkehr ist nicht möglich und wird im Zweifelsfalle nach der Reiseweite (bis/über 50 km) oder der gesamten Reisezeit (bis/über 1 Stunde) entschieden.

**Der freigestellte Schülerverkehr** wird dem Liniennahverkehr zugeordnet.

Der **Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen** wird nach § 48 und 49 PBefG durchgeführt. Zum **Gelegenheitsnahverkehr** zählen Stadtrundfahrten sowie vergleichbare Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre, wenn die Reiseweite 50 km nicht übersteigt. Zum **Gelegenheitsfernverkehr** werden Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gerechnet, wenn die Reiseweite 50 km übersteigt sowie alle Ferienzielreisen gemäß § 48 PBefG.

**Fahrzeugkilometer** sind die Kilometer, die die Fahrzeuge im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben.

**Personenkilometer** sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

**Platzkilometer** ist die Anzahl der Fahrzeugkilometer multipliziert mit der Zahl der in den Fahrzeugen angebotenen Plätze, unabhängig davon ob sie besetzt sind oder nicht.

**Platzkapazität** ist die Anzahl der in Verkehrsmitteln zur Verfügung stehenden Sitz- und Stehplätze.

**Beförderungseinnahmen** sind alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr und aus dem freigestellten Omnibusverkehr mit dem direkten Bezug zur Personenbeförderung, unabhängig davon, wer die Zahlung leistete. Dies sind insbesondere Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen sowie Bestellerentgelte und Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden, Schwerbehinderten sowie anderen begünstigten Personengruppen.

**Gemischtwirtschaftliche Unternehmen** sind alle Unternehmen, die weder **öffentlich** (Grund- und Stammkapital oder vergleichbare Kapitalausstattungen des Unternehmens selbst bzw. von dessen Eigner(n) sind ausschließlich in öffentlicher Hand) noch **privat** (am Kapital des Unternehmens ist keine Körperschaft des öffentlichen Rechts direkt oder indirekt beteiligt) sind.

### Methodischer Hinweis

Aufgrund der Neukonzeption der Personenverkehrsstatistik mit Bussen und Bahnen ab dem Berichtsjahr 2004 können Veränderungsraten zum Vorjahr nicht nachgewiesen werden; die Zahlen sind mit denen vergangener Jahre **nur bedingt vergleichbar**.

Gelegentlich auftretende **Differenzen** in den Summen sind auf das **Runden** der Einzelpositionen zurückzuführen.

## 1. Verkehrs- und Betriebsleistungen

### 1.1 Verkehrsleistungen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr im Jahr 2004 nach Regierungsbezirken

Gebiet	Fahrgäste	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	1 000			

#### Schienen- und Liniennahverkehr

Oberbayern .....	750 329	5 545 555	151 092	25 223 772
Niederbayern .....	40 238	505 380	34 583	1 895 666
Oberpfalz .....	85 894	916 556	56 731	6 319 744
Oberfranken .....	50 306	320 345	23 683	1 694 724
Mittelfranken .....	259 008	1 645 581	96 063	9 814 764
Unterfranken .....	78 876	496 494	28 762	2 325 299
Schwaben .....	116 451	913 136	60 279	5 280 238
<b>Bayern insgesamt .....</b>	<b>1 381 102</b>	<b>10 343 047</b>	<b>451 193</b>	<b>52 554 208</b>

#### Gelegenheitsverkehr <sup>1)</sup>

Oberbayern .....	4 996	1 616 177	45 386	2 125 623
Niederbayern .....	2 171	787 010	29 594	1 499 254
Oberpfalz .....	2 291	872 606	24 239	1 207 742
Oberfranken .....	2 196	894 726	27 561	1 397 159
Mittelfranken .....	2 252	635 234	18 992	919 765
Unterfranken .....	2 705	921 349	43 360	2 098 025
Schwaben .....	2 551	891 771	28 254	1 363 677
<b>Bayern insgesamt .....</b>	<b>19 162</b>	<b>6 618 873</b>	<b>217 386</b>	<b>10 611 247</b>

#### Linienfernverkehr <sup>1)</sup>

<b>Bayern insgesamt .....</b>	<b>4 072</b>	<b>258 919</b>	<b>11 178</b>	<b>577 173</b>
-------------------------------	--------------	----------------	---------------	----------------

<sup>1)</sup> Nur mit Omnibussen.

### 1.2 Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2004

in 1 000 Euro

aus dem Schienen- und Liniennahverkehr .....	1 198 141
dar. Beförderungen im Ausbildungsverkehr .....	410 013

### 1.3 Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2004 nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			
Insgesamt					
Linienverkehr .....	1 006	1 385 174	10 601 966	462 370	53 131 381
dav. Nahverkehr .....	981	1 381 102	10 343 047	451 193	52 554 208
Fernverkehr .....	50	4 072	258 919	11 178	577 173
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	1 130	19 162	6 618 873	217 386	10 611 247
dav. Nahverkehr .....	432	4 921	176 793	20 358	1 004 162
Fernverkehr .....	1 052	14 241	6 442 080	197 028	9 607 085
Insgesamt .....	1 320	1 404 335	17 220 839	679 757	63 742 628
dav. Nahverkehr .....	1 070	1 386 023	10 519 840	471 550	53 558 370
Fernverkehr mit Omnibussen .....	1 070	18 313	6 700 999	208 206	10 184 258
Öffentliche Unternehmen					
Linienverkehr .....	72	1 119 806	7 250 048	232 067	34 279 914
dav. Nahverkehr .....	72	1 119 736	7 245 147	231 359	34 241 273
Fernverkehr .....	3	70	4 901	707	38 641
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	20	694	70 099	2 245	115 509
dav. Nahverkehr .....	16	373	8 409	446	26 199
Fernverkehr .....	7	321	61 690	1 800	89 310
Zusammen .....	74	1 120 500	7 320 147	234 312	34 395 423
dav. Nahverkehr .....	74	1 120 108	7 253 556	231 805	34 267 472
Fernverkehr mit Omnibussen .....	7	392	66 591	2 507	127 951
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen					
Linienverkehr .....	4	72 130	563 539	32 037	2 393 640
dav. Nahverkehr .....	4	69 122	512 136	30 464	2 290 538
Fernverkehr .....	2	3 008	51 403	1 574	103 101
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	3	230	31 382	886	42 016
dav. Nahverkehr .....	2	23	744	40	1 891
Fernverkehr .....	3	207	30 638	845	40 125
Zusammen .....	4	72 360	594 921	32 923	2 435 656
dav. Nahverkehr .....	4	69 145	512 879	30 504	2 292 429
Fernverkehr mit Omnibussen .....	3	3 215	82 042	2 419	143 227
Private Unternehmen					
Linienverkehr .....	930	193 238	2 788 379	198 266	16 457 828
dav. Nahverkehr .....	905	192 244	2 585 764	189 370	16 022 397
Fernverkehr .....	45	993	202 615	8 897	435 431
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	1 107	18 237	6 517 392	214 255	10 453 722
dav. Nahverkehr .....	414	4 525	167 640	19 872	976 073
Fernverkehr .....	1 042	13 712	6 349 752	194 383	9 477 650
Zusammen .....	1 242	211 475	9 305 771	412 522	26 911 550
dav. Nahverkehr .....	992	196 769	2 753 404	209 242	16 998 469
Fernverkehr mit Omnibussen .....	1 060	14 706	6 552 367	203 280	9 913 081

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. - <sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.

### 1.4 Fernverkehr mit Omnibussen in Bayern 2004

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr		
		insgesamt	davon	
			Linien-fernverkehr	Gelegenheitsfernverkehr
Unternehmen <sup>1)</sup> .....	Anzahl	1 070	50	1 052
Fahrgäste .....	1 000	18 313	4 072	14 241
dav. im Inlandsverkehr .....	1 000	14 103	3 961	10 143
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr .....	1 000	4 209	111	4 098
dav. bei Mietomnibusverkehren .....	1 000	10 273 <sup>2)</sup>	x	10 273
bei Ausflugsfahrten (einschließlich Städte-, Rund- und Studienreisen) .....	1 000	3 722 <sup>2)</sup>	x	3 722
bei Ferienzielreisen (Pendel) .....	1 000	246 <sup>2)</sup>	x	246
Beförderungsleistung (Personenkilometer) .....	1 000 Pkm	6 700 999	258 919	6 442 080
dav. im Inlandsverkehr .....	1 000 Pkm	3 993 977	146 335	3 847 642
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr .....	1 000 Pkm	2 707 023	112 584	2 594 438
Fahrleistung (Buskilometer) .....	1 000 Bkm	208 206	11 178	197 028
dav. auf inländischem Gebiet .....	1 000 Bkm	129 670	6 835	122 835
auf ausländischem Gebiet .....	1 000 Bkm	78 536	4 342	74 193
Beförderungsangebot (Platzkilometer) .....	1 000 Plkm	10 184 258	577 173	9 607 085
dav. auf inländischem Gebiet .....	1 000 Plkm	6 331 527	371 705	5 959 822
auf ausländischem Gebiet .....	1 000 Plkm	3 852 731	205 468	3 647 263

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Einsatzarten möglich. - <sup>2)</sup> Nur Gelegenheitsfernverkehr.

### 1.5 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2004 nach Art des Verkehrsmittels

Art des Unternehmens	Unternehmen	Fahrgäste			
		insgesamt <sup>1)</sup>	und zwar im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
	Anzahl	1 000			
<b>Unternehmen insgesamt</b> .....	<b>981</b>	<b>1 381 102</b>	<b>194 168</b>	<b>601 172</b>	<b>745 836</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	5	192 794	192 794	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	969	476 292	-	-	476 292
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	2	4 480	1 375	-	3 105
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	5	707 537	-	601 172	266 439
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten.



noch: **1.5 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr  
in Bayern 2004 nach Art des Verkehrsmittels**

Art des Unternehmens	Ins- gesamt	davon im Verkehr mit		
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen

**Personenkilometer (1 000 km)**

<b>Unternehmen insgesamt .....</b>	<b>10 343 047</b>	<b>2 420 625</b>	<b>2 272 530</b>	<b>5 649 891</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	2 398 750	2 398 750	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	4 855 553	-	-	4 855 553
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	62 814	21 875	-	40 939
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	3 025 930	-	2 272 530	753 399
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-

**Fahrzeugkilometer (1 000 km)**

<b>Unternehmen insgesamt .....</b>	<b>451 193</b>	<b>21 594</b>	<b>30 124</b>	<b>399 475</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	21 300	21 300	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	334 428	-	-	334 428
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	2 218	295	-	1 924
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	93 247	-	30 124	63 123
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-

**Platzkilometer (1 000 km)**

<b>Unternehmen insgesamt .....</b>	<b>52 554 208</b>	<b>7 184 533</b>	<b>13 407 293</b>	<b>31 962 382</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	7 117 275	7 117 275	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	26 708 312	-	-	26 708 312
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	167 861	67 258	-	100 603
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	18 560 760	-	13 407 293	5 153 467
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-

### 1.6 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2004 nach Art des Verkehrsmittels und Ländern

Land	Jahr 2004				
	Unter- nehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßen- bahnen	Omnibussen
	Anzahl	1 000 Personenkilometer			

#### In Bayern erbrachte Beförderungsleistung

<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 004</b>	<b>15 689 825</b>	<b>7 720 479</b>	<b>2 272 530</b>	<b>5 696 816</b>
davon erbracht von					
Unternehmen aus:					
Baden-Württemberg .....	10	103 105	86 096	-	17 009
Bayern .....	981	10 331 917	2 418 481	2 272 530	5 640 906
Hessen .....	5	5 183 804	5 147 236	-	36 568
Sachsen .....	3	65 206	64 802	-	404
Thüringen .....	5	5 793	3 865	-	1 928

#### Beförderungsleistung bayerischer Unternehmen

<b>Insgesamt .....</b>	<b>981<sup>1)</sup></b>	<b>10 343 047</b>	<b>2 420 625</b>	<b>2 272 530</b>	<b>5 649 891</b>
davon erbracht in:					
Baden-Württemberg .....	11	8 005	-	-	8 005
Bayern .....	981	10 331 917	2 418 481	2 272 530	5 640 906
Hessen .....	3	3 097	2 144	-	953
Thüringen .....	1	28	-	-	28

<sup>1)</sup> Anzahl der bayerischen Unternehmen, die Liniennahverkehr mit Straßenbahnen oder Omnibussen betreiben, dabei sind Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich.

## 2. Strukturdaten

### 2.1 Linienlängen und Zahl der Linien im Nahverkehr in Bayern am 31.12.2004 mit Straßenbahnen und Omnibussen

Linienlänge Anzahl der Linien	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Linienlänge Anzahl	davon im Verkehr mit	
			Straßenbahnen	Omnibussen
<b>Betriebslinienlängen in Bayern insgesamt (km) .....</b>	<b>898</b>	<b>154 025</b>	<b>395</b>	<b>153 630</b>
dav. Unternehmen aus				
Baden-Württemberg .....	9	248	-	248
Bayern .....	880	152 723	395	152 328
Hessen .....	3	864	-	864
Sachsen .....	2	21	-	21
Thüringen .....	4	169	-	169
<b>Linien bayerischer Unternehmen .....</b>	<b>-</b>	<b>5 147</b>	<b>36</b>	<b>5 111</b>
<b>Betriebslinienlängen bayerischer Unternehmen insgesamt (km) .....</b>	<b>880</b>	<b>153 718</b>	<b>395</b>	<b>153 323</b>
dav. in				
Baden-Württemberg .....	10	791	-	791
Bayern .....	880	152 723	395	152 328
Hessen .....	3	182	-	182
Thüringen .....	1	22	-	22

### 2.2 Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge und Omnibusse in Bayern am 31.12. 2004 nach Art des Verkehrsmittels

Art des Verkehrsmittels	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze
	Anzahl			
Schienenfahrzeuge				
Eisenbahnen zusammen .....	7	292	48 083	83 455
dav. Lokomotiven .....	2	5	-	-
Triebwagen und Triebzüge <sup>2)</sup> .....	6	272	47 443	83 037
Personenwagen (ohne Antrieb) .....	3	15	640	418
Straßenbahnen zusammen .....	4	914	54 581	100 790
dav. Triebwagen und Triebzüge <sup>2)</sup> .....	4	913	54 560	100 783
Personenwagen (ohne Antrieb) .....	1	1	21	7
Schienenfahrzeuge insgesamt .....	11	1 206	102 664	184 245
dav. Lokomotiven .....	2	5	-	-
Triebwagen und Triebzüge <sup>2)</sup> .....	10	1 185	102 003	183 820
Personenwagen (ohne Antrieb) .....	4	16	661	425
Omnibusse				
Omnibusse insgesamt .....	1 297	13 841	628 007	413 739
davon eingesetzt:				
nur im Liniennahverkehr .....	751	7 756	344 408	330 946
nur im Gelegenheitsfernverkehr .....	642	1 819	85 855	-
sonstig, gemischt eingesetzt .....	819	4 266	197 744	82 793

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Ländern bzw. Verkehrsmittel/Einsatzart möglich. - <sup>2)</sup> Bei selbständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen).

### 2.3 Unternehmen und Beschäftigte in Bayern am 31.12.2004 nach Einsatzarten

Einsatzart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Beschäf- tigte <sup>2)</sup>	Beschäftigte je Unternehmen
	Anzahl		
Insgesamt			
Insgesamt .....	1 320	24 331	18
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:			
im Fahrdienst .....	1 302	17 378	13
davon:			
Eisenbahnen .....	7	863	123
Straßenbahnen .....	4	1 274	319
Omnibusse .....	1 297	15 241	12
im technischen Dienst .....	416	3 570	9
in der Verwaltung .....	918	3 383	4
unter 50 Beschäftigte			
Zusammen .....	1 264	10 780	9
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:			
im Fahrdienst .....	1 246	8 374	7
davon:			
Eisenbahnen .....	2	13	7
Straßenbahnen .....	-	-	-
Omnibusse .....	1 245	8 361	7
im technischen Dienst .....	364	588	2
in der Verwaltung .....	863	1 818	2
50 oder mehr Beschäftigte			
Zusammen .....	56	13 551	242
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:			
im Fahrdienst .....	56	9 004	161
davon:			
Eisenbahnen .....	5	850	170
Straßenbahnen .....	4	1 274	319
Omnibusse .....	52	6 880	132
im technischen Dienst .....	52	2 982	57
in der Verwaltung .....	55	1 565	28

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. - <sup>2)</sup> Eigene ausschließlich oder überwiegend im Schienennah- oder im Omnibusverkehr eingesetzte Beschäftigte.